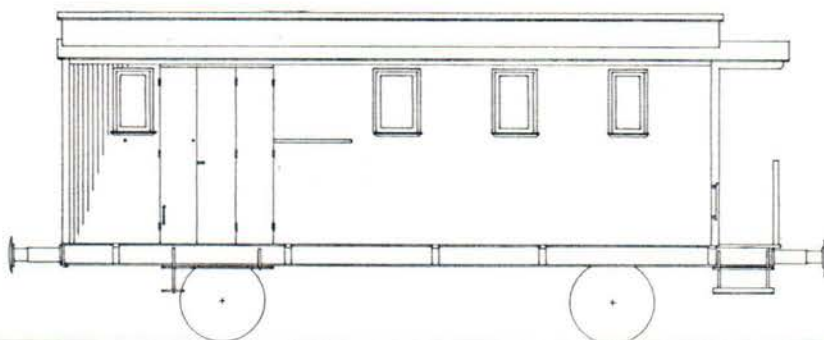


SM 2-002

NSB TOAKSLET REISEGODSVOGN

Litra F type 8



Generelt

Fil bort alle grader etter innfesting, undersiden av vognkassen er best å rette av med en stor flatfil. Vær forsiktig så panelet ikke deformeres. Det er en god regel å stryke av etsegrader for å få delene til å passe, da disse er konstruert for å passe nøyte sammen. Vær nøyte når du knekker delene. Det er en stor fordel å risse etsegropen med en skrutrekker e.lign. Dra noen ganger så du får en forhøyning på baksiden. Pass på så du ikke risser helt igjennom messingen. Denne framgangsmåten gjør det lettere å knekke, samtidig som knekken blir skarp og mer nøyaktig.

Etseplaten du nå sitter med foran deg er laget for å gjenskape en interessant vogn fra Valdresbanen. Den er laget for best mulig å gjengi vognens egenart innenfor rammen av etseteknikkens muligheter. Svært mange av detaljene til vognen er ferdig etset. Dette er en vogn som egner seg best for litt erfarne byggere, og en del arbeidsteknikker er derfor utelatt i byggebeskrivelsen.

Underdel

På denne vognen kan det være greit å knekke opp underdelen først. Da har man noe å tilpasse vognkassen imot.

Knekk endeplattformene på underdelen (1) bakover slik at plankedekket kommer opp. Lodd fast. Skal det brukes trådkobling knekkes disse opp for lodding. (De små flikene på hver disse og de innvendige).

Ta ut del (2) fra etsearket. Ta utplaten med bremsedetaljer, og legg disse til side. Knekk opp bufferbjelkene. Vær forsiktig!

Knekk opp rammevanger (3). Sett sammen delene 1 - 2 og 3. Tappene på 3 skal stikkes opp i tilsvarende slisser i 1. Juster og når det passer vrir du tappene litt med en flattang slik at konstruksjonen låses. Lodd. Resten av detaljene monteres etter at vognkassen er satt sammen.

Vognkassen

Ta vognkassen (4) ut av etseplaten, og ta ut delene som sitter i takutsparingene. Fil bort alle festenaaber, og rett av undersiden med en stor flatfil. På panelen på utsiden er det en del boranvisninger.

Disse bores opp med 0,5mm bor. Dette er huller til dørstoppere og håndtak. Vals krummingen nederst på vognkassen, og riss opp knekkanvisningen. Husk, det skal bli en tydelig kant etter rissingen på den andre siden. Nå kan man velge to måter å bygge vognen på.

Alt 1.

Knekk forsiktig opp vognkassen, og pass på så knekken blir skarp. Legg en stållinjal inn i vognkassen og gni frem og tilbake med f.eks et messingrør. På denne måten kan man valse ut eventuelle ujevnheter slik at knekken blir helt skarp.

Alt 2.

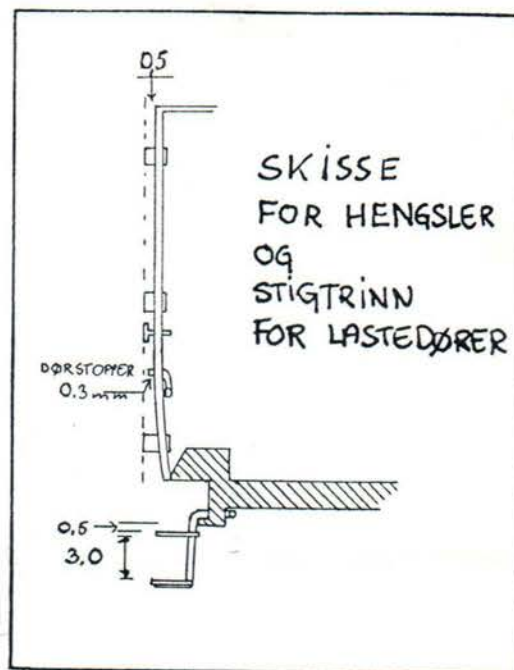
Lodd inn vinduer, hengsler og dørstoppere. Det er viktig å være nøye med loddingene over vinduene, ellers vil ikke feltet over vinduet følge med når vognkassen knekkes. Når alt er på plass, kontrollerer du at det ikke er kommet noe tinnløs i knekkanvisningen. Knekk forsiktig opp hele vognsiden samtidig. Sjekk hele tiden at det ikke blir knekk i overgangen mellom panelen og listen ved taket. Pass også på at du ikke får bulker ved takfestene.

Deretter knekkes endene med vinduer og festeplaten i bakveggen. Lodd en 2 mm mutter over hullene.

Dørhengsler

Hengslene (5) i dørene står tett inntil vinduene på den ene siden. Det kan derfor være greit å begynne med hengslene. Disse knekkes til en vinkel, stikkes igjennom slissen, og loddes fra baksiden. Når du har loddet inn en rekke, legges en 0,5 mm messingplate (evt to sammenloddede biter fra etsearket) på vognsiden, og hengslene klippes av lang denne. Husk det nederste hengslet stikker litt lenger ut på grunn av krummingen av vognkassen. Studer skissen ved siden av. Den viser vognsiden med hengsler, dørhåndtak og dørstoppere. Dessuten viser den innfestingen av stigtrinn i understellet.

Tegningen viser snitt av vognkassen
med hengsler og stigtrinn.



Vinduer

Vinduene (6) er laget for å passe inntil ende og delevegger. Bøy til vannbrettene. Her er knekkanvisningen perforert på baksiden for å lette knekkingen. Vær forsiktig med vinduene så ikke vannbrettene faller av. Lodd inn vinduene.

Dørstoppere

Disse lages av 0,5mm tråd som knekkes i vinkel og loddes inn på baksiden på samme måte som hengslene. Legg en 0,3 mm plate inntil på utsiden og klipp av. Se skisse over.

På vognsiden er det etset inn et spor ved siden av den store døren til reisegodsrommet (25). Lodd inn en 0,5 mm tråd, og stryk av den litt med en fil. Denne illuderer en list som ligger langs vognsiden så døren kan slå mot den.

Delevegger

Sjekk tilpasningen av veggene (6 og 7). Når vognkassen settes på understellet skal underkant gulv og vognkasse flukte, lodd fast. Den ene veggen har festeplatt som knekkes i 90grader. Deretter loddes en mutter over hvert hull. Denne skal brukes til å skru vognkassen fast til underdelen.

Endevegger

Knekk opp bufferbjelken på bakveggen (8). For å markere døren skal det loddes inn 0,5 mm tråd over og under døren. Dørhåndtak lages av 0,25 - 0,3 mm tråd. Lodd endeveggene (8 og 9) sammen med vognkassen.

Taket

Taket (del 9) formes og settes på plass. Slissene i taket skal passe inn i tappene på ende- og mellomveggene. Tilpass og lodd fast. Det lønner seg å lodde tappene fra utsiden først. Deretter loddes taket fra innsiden. Etter lodding filer du av tappene som stikker gjennom taket.

Lanterninoppbygget (11) tilpasses taket og loddes. Deretter monteres endene (12), og taket (13) formes og loddes på plass.

Takbuene (14) loddes inn i slissene på undersiden av takutspringet.

Smjernkonsollene -2stk - (15) loddes til vognkasse og takutstikk/bjelkekant. Siden disse er sårbare for handling, kan det lønne seg å montere disse til slutt.

Ventilatorer (over parafinlampene), og røkavtrekk plasseres som vist på fig.

Underdel forts.

Konsoller

(16) settes på plass ved å stikke dem inn i slissene på rammebjelkene og lodde. Press dem ned i etsegropene langs ytterkanten. Lodd. Stryk evt. av med fila hvis de stikker utenfor.

Stigtrinn

(17) loddes på 0,5mm messing evt. nysolvtråd (18). Trådene tres inn i oppborrede hull i rammen og i de ytre nederste hjørner på bufferbjelkene. Loddes. Øverste trinn ligger 0,3 mm under rammebjelken, og avstanden mellom øvre og nedre trinn er 3 mm. De små trinnene under reisegodsdøren bak, står nærmest enden, mens trinnet på sidedøren står nærmest plattformen.

Buffere

Vognene hadde opprinnelig korsbuffere. Disse ble etterhvert byttet ut med hylsebuffere.

Akselgafler og bremses

Akselgaflene

Knekk del 19 slik at de danner en «U». Det samme gjøres med bremsklossoppheget. Det kan lønne seg å ha loddetinn i knekkene som forsterkning. Sett akselgaflene på plass i rammen og vri tappene for å låse det hele fast. Sjekk at akselgaflene står rett og lodd.

Bremsebommene(20) vris 90°. Sett dette på plass og lodd 0,5mm messingtråder imellom (21). Den delen av oppheget som er mest på skrå skal vende mot midten av vognen. Klipp av overmålet til 0,5mm på tråden på utsiden av bremsklossene.

Rekkverk

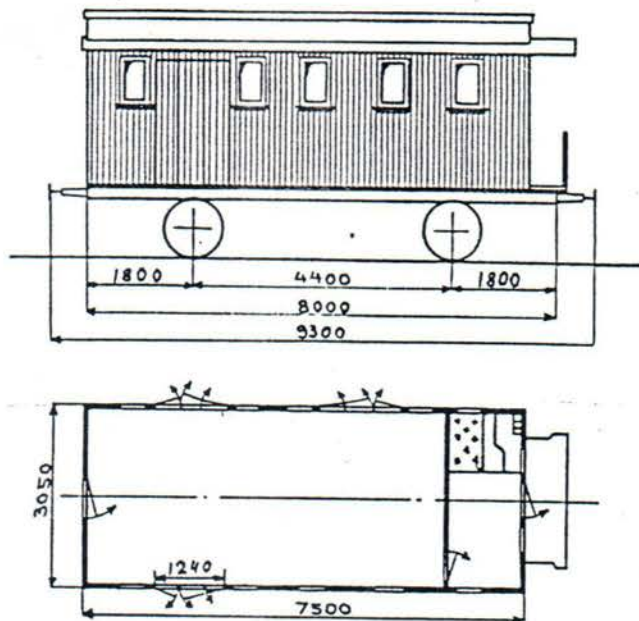
Bor 0,5mm hull på baksiden av rekkverket (22). Bøy rekkverket til rett form. Monter sammen rekkverket med 0,5 mm messingtråd og lodd. Sjekk at høyden er 11 mm. Sett på plass grinden (23) og lodd. Lodd også knekkene på rekkverket.

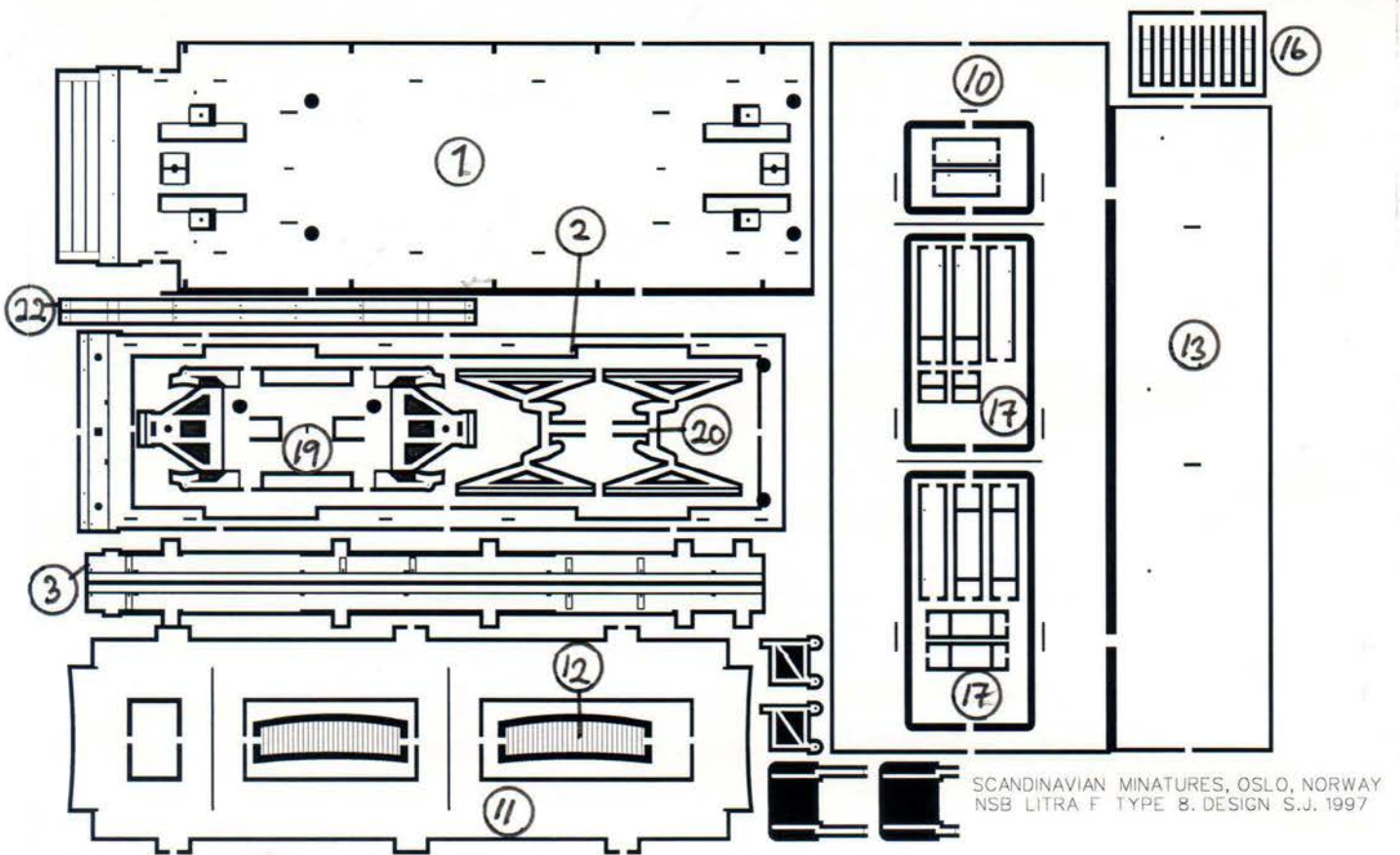
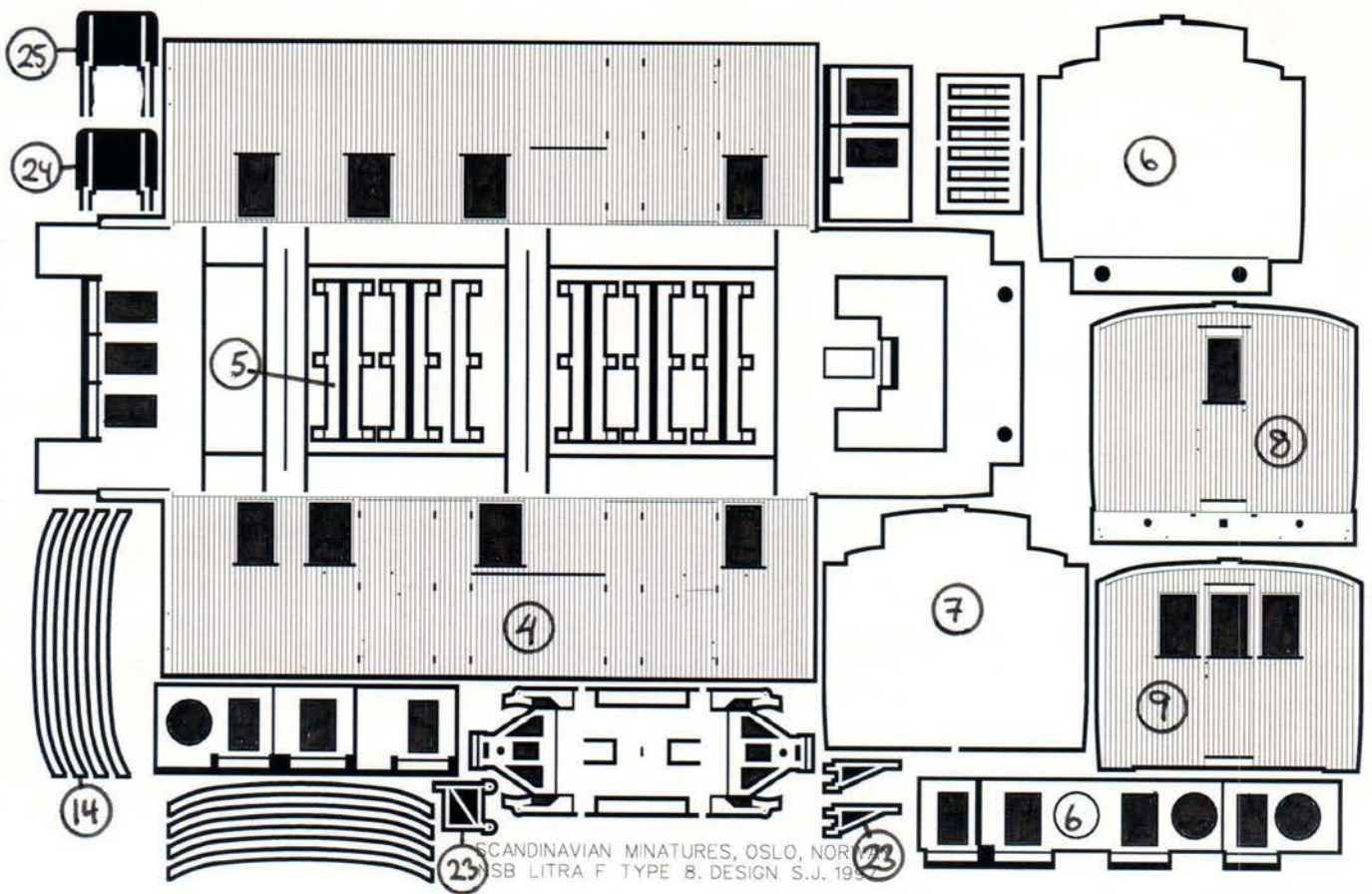
Boranvisning i endeplattformen bores opp, og rekkverket settes på plass på endeplattformene. Pass på så grindene (23) vender rett vei. Nå kan også overgangselemene (24) loddes fast.

Maling og påskrifter

Vognkassen males i teakstruktur.

Endeplattformer og stigtrinn lysgrå. Taket er svartgrått. Støpejernkonsoller, buffere + resten av underdelen er svart. Dekaler til vogn 15013 finnes i dekalark SM 94.01.





NSB 2-akslet reiseogds- og konduktørvogn
litra F type B, normalt spår.

