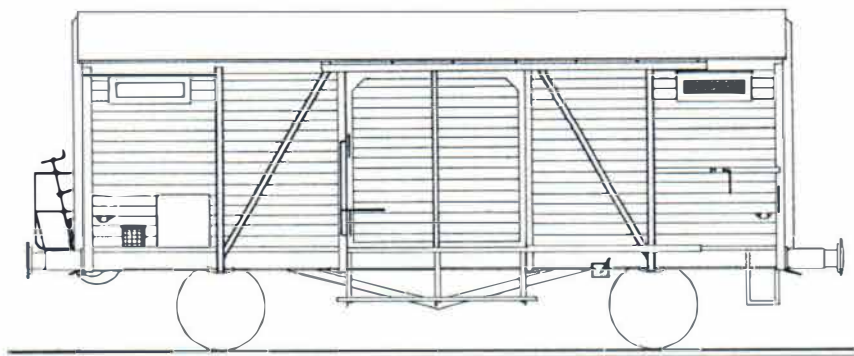


SM 1-010**NSB LUKKET GODSVOGN
litra G14 type 1**

Som en følge av NSB's moderniseringsprogram, ble i 1957-60, 50 vogner av litra L4 type 3 ombygget til lukkede godsvogner litra G14 type. De fikk nummer 48000 - 48049. Vognene forsvant etterhvert ut av trafikk tidlig på 80 tallet, men mange har overlevd som stasjonsvogner, eller som understell for losjivogner.

En modell av en G14 vogn egner seg best for øvede byggere. Det er en rekke detaljer som man skal være oppmerksom på under bygging for at resultatet skal bli bra, og det er viktig at rekkefølgen i sammensetningen følges. Taket monteres til slutt for å kunne komme til å lodde håndtak, bremseplattform mv.

Fil bort alle grader etter innfesting. Det vil som regel være nødvendig å file bort etsegrader for at delene skal passe nøyaktig sammen. Vær også nøye når du knekker. Det er lurt å risse ned i knekkanvisningene.

1. UNDERDEL

Underdelen (1) tas ut av arket. Ta ut platen i midten og knekk opp støttestagene. Velg koblingstype og knekk opp. Langbjelker (2) knekkes i rett form. Tilpass og vri festenebbene på oversiden med flattang så bjelkene låses. Bor opp hullene i bremsekoene med 0,5 mm bor, og knekk opp akselgafler (3) og bremseko. Sett disse på plass og vri tappene. Sjekk nå nøye at alt er rett og sitter tett sammen, før det hele loddes sammen. En 0,5 mm tråd settes på plass mellom bremsekoene. Bremsestagene (4) vris til rett form og settes på plass. Tråden skal være på undersiden. Bremseomstillere (5) monteres, og nå kan understellet settes til side.

2. VOGNKASSE

Etter å ha risset knekkanvisningen kan vognkassen (6) knekkes opp til en «U». Legg taket mot et flatt underlag og knekk litt etter litt. Til slutt kan man legge en stållinjal inne i vognkassen. Kassen legges på bordkanten og man gnir utsiden med et metallrør. På denne måten presser man inn eventuelle bulker.

I sporene på langsiden loddes «U»-profil 0,5x1,0mm. Lengden er 27 mm. Det er best å holde profilen fast på vognkassen med en tang midt på profilen mens du lodder. Dette fordi vognsiden vil bule litt innover på grunn av varmen fra loddebolten.

På venstre side av døråpningen sitter det et vinkeljern. Dette lages av 1 x 1 mm vinkeljern.

Skråstagene tilpasses og loddes på plass, og det horisontale beslaget med dørstopper monteres også nå (7).

Det er en tapp under døren på hver sidevegg. Denne knekkes inn i vognen. Den er til å legge understellet imot så det kommer i riktig høyde. Knekk opp og lodd knekkene på innsiden. Lufteluker monteres.

Endeveggene (8) tilpasses vognkassen. Toppen av hjørnebeslaget skal flukte på ende og sidevegg (6). Ikke fil bort tappene øverst på takbuen. Disse skal stikkes gjennom taket. Riss i knekkanvisningen for bufferbjelken, og knekk opp.

Profilene på endeveggene har form som en «Z». En riktig profil finnes ikke, så vi bruker en «U» profil på høykant istedenfor. U - skal vende utover, lengden er 37,5 mm. Profilet skal files 45° skrå i overkant (Files før lodding).

I underkant går profilet ned til underkant av bufferbjelken og files rett. Bor hull og lodd fast håndtaket i luken.

Endevæggen uten bremseplattform, og vognkasse loddes sammen. Deretter settes understellet på plass, og den andre endevæggen settes på plass. Sjekk at det hele blir rett

Nå kan akselbokser buffere og koblingskroker monteres.

I underkant av dørene går en føringsskinne (9) Tappene skal passe inn i slissene på vognkassen. Knekkes og loddes fast.

Hull for håndtak i sidedørene (10) bores opp. Håndtakene lages av 0,30 mm nysølv tråd. Lodd fra innsiden. Deksel for låsebeslag (11) settes på plass ved hjelp av tappene som vrís. Hvis åpningene er for trange klippes en bit messing til en spiss som brukes til å åpne opp hullet. Lodd fast.

Det er to små fliker i døråpningen i vognkassen. Disse knekkes opp. Lodd en bit 0,5 mm tråd inntil L vinkelen på dørens venstre side. Ved hjelp av dette skal døren nå ligge i rett avstand fra vognkassen.

Over dørene skal det være et «tak»(12) Endene til taket (13) knekkes opp og stikkes igjennom slissene i vognkassen og loddes.

3. Tak

Bruk et rør med diameter på ca 30 mm til å rulle taket (14) til rett form. Det er viktig å få riktig krumming. Tilpass og sjekk at taket sitter pent på plass uten gli. Deretter legges taket til side til alle andre detaljer er montert på plass.

5. Stigtrinn, bremseplattform og gripehåndtak

Knekk tre 0,5 mm messingtråder i 90° og lodd disse til stigtrinnet (15). Bor opp hullene igjennom rammebjelken og vogngulvet. Monter stigtrinnet, dette skal flukte med overkant støttestag.

Bremseplattformen (16) bøyes til rett form. Lodd fast.

Bremsekruer (17) festes i slisse i endevæggen og loddes fra innsiden.

Stigtrinn til plattformen (18) bøyes til rett form. Loddes fast til innsiden av bufferbjelken og undersiden av plattformen. Håndtak på hjørnet lages av 0,3 mm nysølvtråd.

Stigbøyle (19) i motsatt ende av bremseplattform monteres, og over dette skal det også monteres to håndtak. Hullene til disse må bores opp og håndtak lages av 0,3 mm nysølvtråd.

Taket kan nå settes på plass. Det lønner seg å lodde de to tappene fra oversiden først. Deretter loddes taket langs sidene og endene.

Gripestenger under bufferene monteres.

Maling

Vognene var ved leveringen malt godsvognsrød, og med tak kledd med takpapp. De fikk plateskilt, men ble senere omlitret til UIC.

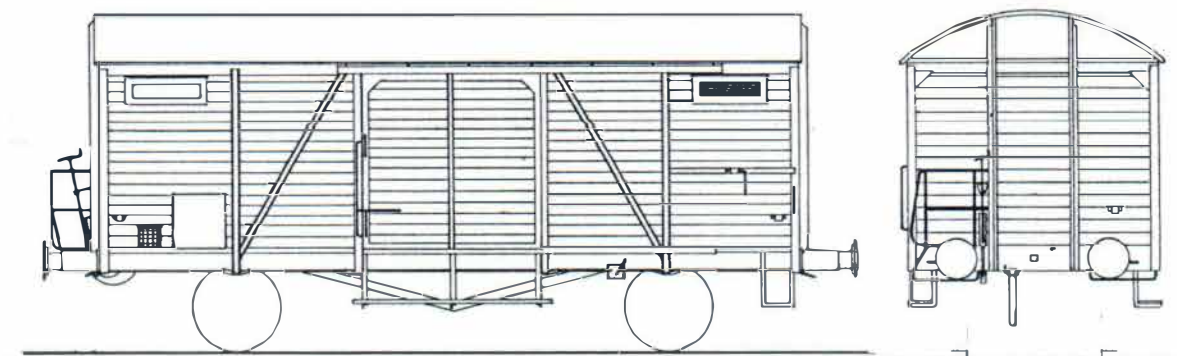
Etter at vognen er renset, kan den sprayes lett med en rødbrun primer. Legg på et tynt lag. Da er det lettere å se om det fremdeles er mer tinn søl som må fjernes.

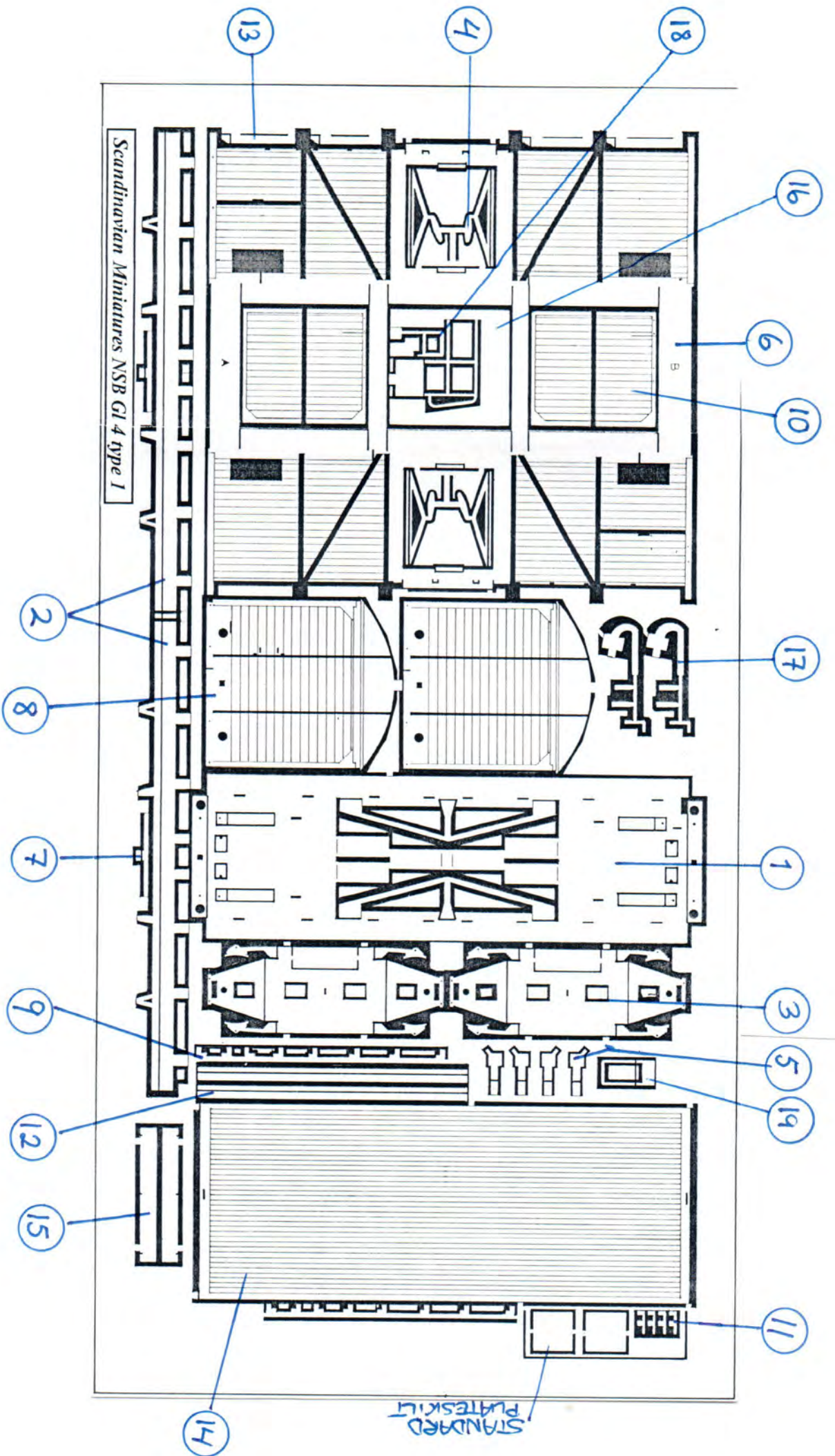
HUSK AT DRIVGASSENE I SPRAYBOKSENE ER BRANNFARLIGE OG SVÆRT HELSESKADLIGE, SØRG DERFOR FOR GOD VENTILASJON, STÅ HELST UTE MENS JOBBEN GJØRES.

Deretter kan den sprayes med Tamiya AS-3, dette er en grågrønn farge som er fin som underlag. Hele modellen gis et strøk med denne fargen. Husk tynne lag. Deretter sprayes modellen med Tamiya 33 rødbrun rett fra sidene. Bruk litt mer grågrønn fra undersiden, og rett ovenifra mot taket. Til slutt gis det en lett dusj med Tamiya 1 rustbrun, du skal kun ane en aning med ruststøv på nedre del av vognen. Det er en fordel å ta alle disse strøkene vått i vått, da blander de seg fint i hverandre. Sett deretter vognen til side og la den tørke i minst ett døgn.

Etter at dekal er satt på, lages det en lasur av mattlakk, white spirit og litt maling

Taket skal ha takpapp. Dette kan lages av teposer som kuttes i 11,5 mm brede striper, og legges rett i våt maling. Skjøtene ligger vanligvis i vognens lengderetning, begynner leggingen langs hver side og legg papp med ca 1mm overlapp mot toppen. Det hele males til slutt i en gråsort farge.





Scandinavian Miniatures NSB GI 4 type 1

STANDARD PÅTESKILT